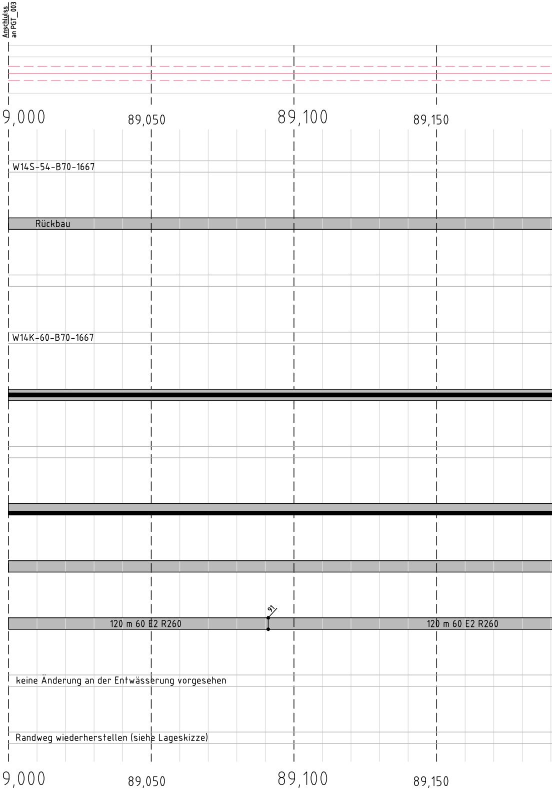
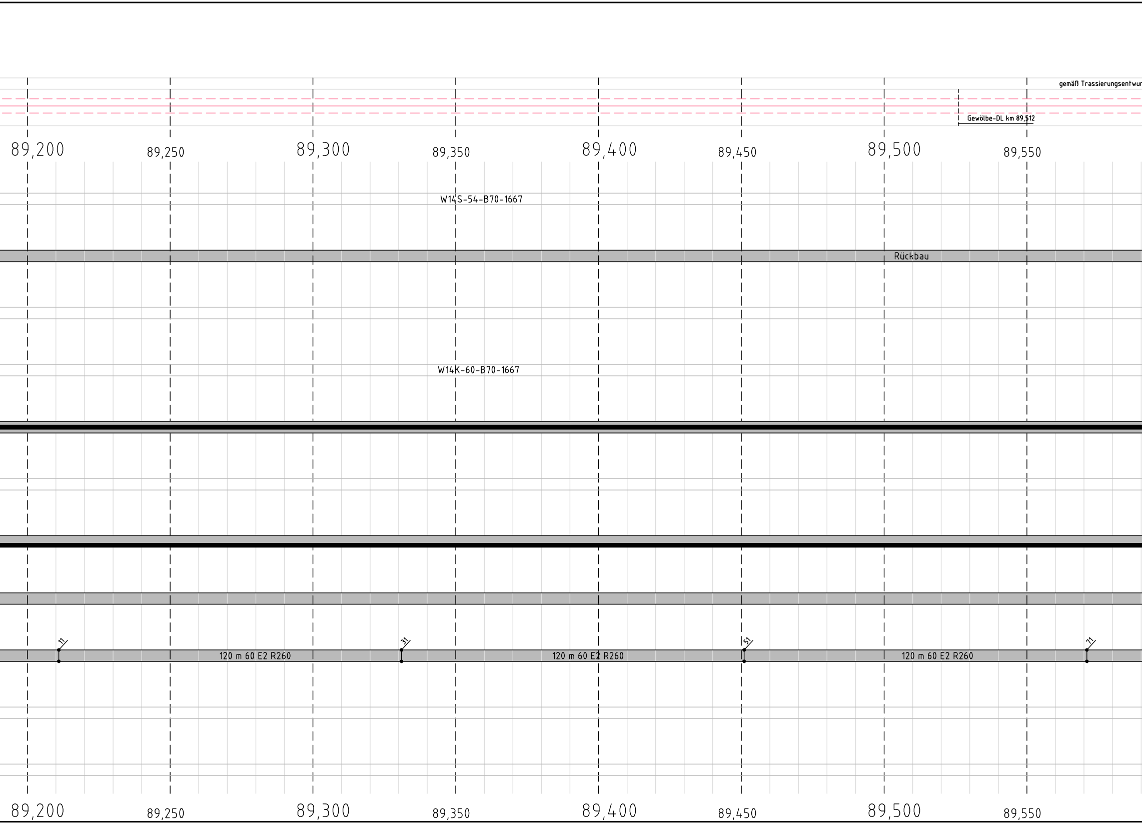
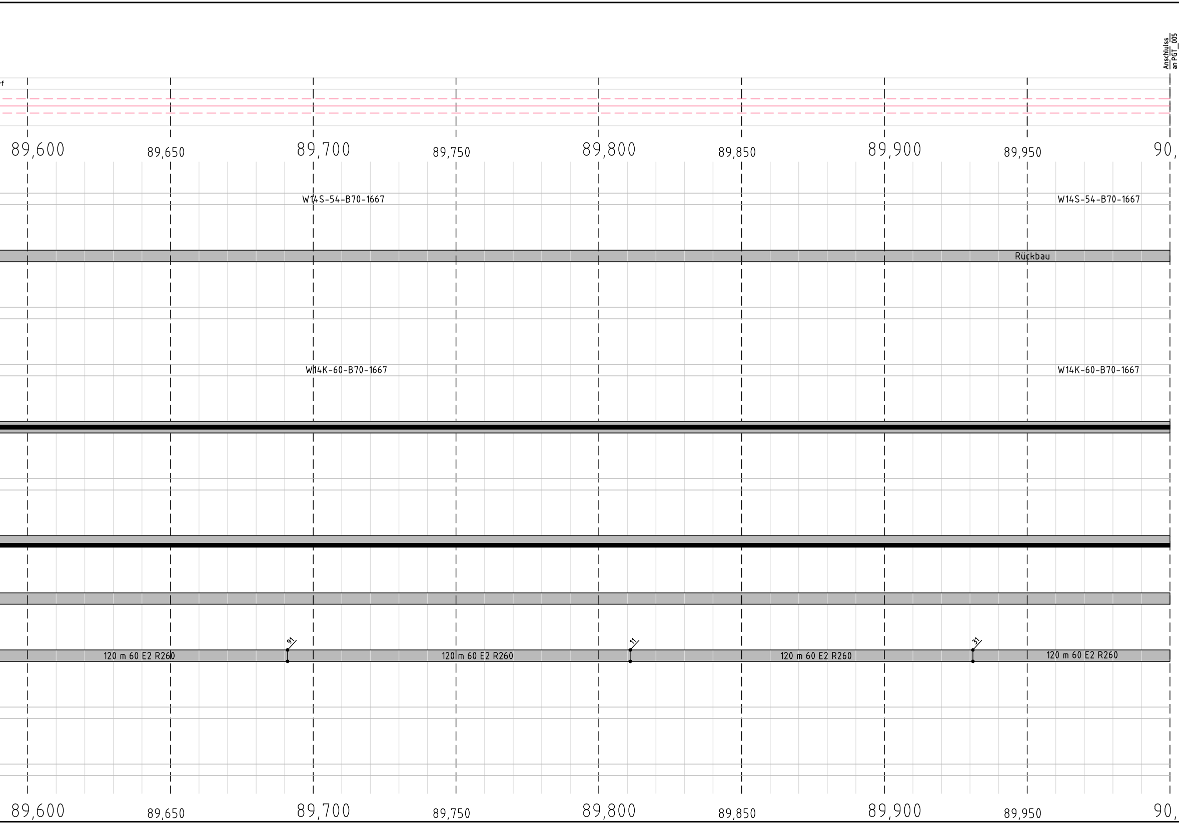
1	Neigungen, Krümmungsbild, Überhöhung		
2	Lageskizze	6193-1	
3	vorh. Oberbauanordnung	6193-1	W14S-54-B70-1667
4	Rückbau	6193-1	Rückbau
5	Schutzschichten, Untergrundverbesserung, Planumsherstellung	6193-1	
6	neue Oberbauanordnung	6193-1	W14K-60-B70-1667
7	Oberbauarbeiten ▬ GE ▬ SiE ▬ SW	6193-1	
8	Gleis- und Weichenisolierung	6193-1	
9	Arbeiten an der Bettung ▬ Bettungsreinigung ▬ Bettungserneuerung	6193-1	
10	Stopf- und Richtarbeiten ▭ Verdichtungsstopfung, 1.+2. Stabilisierung ▨ Anschlußstopfung	6193-1	
11	Schienenband, Schweißungen, Laschen ▭ Spannungsausgleich gem. Ril 824.5010	6193-1	120 m 60 E2 R260 120 m 60 E2 R260
12	Entwässerungsanlagen, Kabeltiefbau und sonstiges	6193-1	keine Änderung an der Entwässerung vorgesehen
13	Rand- und Rangierwege	6193-1	Randweg wiederherstellen (siehe Lageskizze)


Anschluss an PGT_003
89,000
89,050
89,100
89,150
91
89,000
89,050
89,100
89,150


gemäß Trassierungsentwur
Gewölbe-DL km 89,512
89,200
89,250
89,300
89,350
89,400
89,450
89,500
89,550
W14S-54-B70-1667
Rückbau
W14K-60-B70-1667
11
31
51
71
120 m 60 E2 R260
120 m 60 E2 R260
120 m 60 E2 R260
89,200
89,250
89,300
89,350
89,400
89,450
89,500
89,550


Anschluss an PGT_005
ef
89,600
89,650
89,700
89,750
89,800
89,850
89,900
89,950
90,
W14S-54-B70-1667
W14S-54-B70-1667
Rückbau
W14K-60-B70-1667
W14K-60-B70-1667
120 m 60 E2 R260
91
120 m 60 E2 R260
11
120 m 60 E2 R260
31
120 m 60 E2 R260
89,600
89,650
89,700
89,750
89,800
89,850
89,900
89,950
90,

6193-1

000

6193-1

6193-1

6193-1

6193-1

6193-1

6193-1

6193-1

6193-1

6193-1

6193-1

6193-1

000

Gleisbelastung

6193-1	≥= 30.000 Lt/d

Geschwindigkeiten

6193-1	v_{max} = 100 km/h

Legende

BE / BR / VP	Bettungserneuerung / Bettungsreinigung / Verlegplanum
GE / GA	Gleiserneuerung / Gleisauswechslung
SiE / SiA	Schienenerneuerung / Schienenauswechslung
SW	Schwellenwechsel
GEoS	Gleiserneuerung ohne Schiene
|←Ws→|	Wanderschutz
─┬─	Isolierstoß
— — —	Randweg
•	Schweißungen im Gleis
• ⑧	Schweißungen in Weiche

Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:

Prüfvermerke

die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:

für den Auftragnehmer: .... Ort, Datum, Unterschrift

für die DB InfraGO .... Ort, Datum, Unterschrift

Interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name

Datum geprüft / genehmigt

Datum geprüft / genehmigt

Datum geprüft / genehmigt

Eisenbahn-Bundesamt

Freigabe zur bautechnischen Prüfung

.... Ort, Datum, Unterschrift

Prüfingenieur

gleichgestellt mit Prüfexemplaren geprüft / genehmigt

Datum

Freigabe der Ausführungsunterlagen

☐ mit Regelungen durch den BVB

DB InfraGO

Freigabe-Nr.: ....

.... Ort, Datum, Unterschrift (BVB)

Genehmigung zur Bauausführung

.... Ort, Datum, Unterschrift

gilt auch für Ausschreibung

Auftrag-Nr.:
T.016086007

Planverfasser:
DB InfraGO
DB InfraGO
Region Ost
V.IW-O-P 32
Granitzstraße 55-56
13189 Berlin

Berlin, 22.10.2025 gez. i.A. Marschelke
Ort, Datum, Unterschrift

Anlage: 3.3

	Datum	Name
gez.	10/2025	Curcudel
bearb.	10/2025	Marschelke
gepr.	01/2026	Cimen

Bauherr:
DB InfraGO
DB InfraGO
Region Ost
Netz Cottbus
Vetschauer Str. 65
03048 Cottbus

Projektleitung:
DB InfraGO
DB InfraGO
Region Ost
V.IW-O-P 321
Granitzstraße 55-56
13189 Berlin

Plan-Nr.: AP__OB__PGT__004

Planungsphase: Ausführungsplanung

Planzeichen:

Blattgr.: 297 x 1540 mm

Maßstab:
1:1000

Plan der Gleis- und Tiefbauarbeiten
km 89,000 – km 90,000

Einwirkungen (Lastmodelle):

Höhen- und Koordinatensystem
DB REF

Strecke:

Gleiserneuerung Lübbenau-Bischdorf (2026)

Strecke 6193 Lübbenau – Senftenberg

Bauwerksnummer					Brückennr.	Barcode
Strecke		Kilometer		Kennzahl		
	×		×			